



Cele ESG na 2020 r.

1. Wprowadzenie

GTC kolejny rok z rzędu angażuje się w planowanie, realizację i raportowanie danych niefinansowych z obszaru środowiskowego (ang. **E** – *environment*), społecznego (ang. **S** – *social*) oraz ładu korporacyjnego (ang. **G** – *governance*).

Działania te nie stanowią obowiązków wynikających z Umowy Koncesyjnej na Budowę i Eksploatację Autostrady A1 zawartej pomiędzy GTC a Ministerstwem Infrastruktury oraz wymogów przepisów prawa polskiego i organów regulacyjnych. Tym niemniej GTC uważa, że praktyka raportowania kwestii ESG - planów, celów i osiągnięć - jest jednym z najbardziej znaczących elementów prowadzenia zrównoważonej działalności gospodarczej przynosząc korzyści dla społeczeństwa i środowiska jak również dla akcjonariuszy.

2. Działania i cele

Środowisko

1. Wdrożenie podejścia oszczędnościowego w odniesieniu do ilości zużywanych przyborów biurowych, podróży samochodem, zwiększenie wydajności procesów celem maksymalizacji wyników i minimalizacji strat czasu pracowników GTC. Szkolenie na temat zasad prowadzenia efektywnego biura.
2. Monitorowanie aspektów środowiskowych, takich jak np.: hałas, jakość i ilość wody, funkcjonalność przejść dla zwierząt, korytarzy migracyjnych zwierząt, nasadzeń i utrzymania zieleni.
3. Rozwijanie AmberGO, systemu poboru opłat, opartego na automatycznym rozpoznawaniu numerów rejestracyjnych jako najbardziej efektywnego sposobu płatności. Podstawowym celem wprowadzonego systemu jest ograniczanie zatorów na bramkach, przy jednoczesnej minimalizacji emisji CO².
4. Działania ukierunkowane na instalację kolejnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na wybranych Miejscach Obsługi Podróżnych.
5. Nasadzenia dodatkowej zieleni w ramach programu AmberGreen, we współpracy z gminami sąsiadującymi z AmberOne Autostradą A1.

6. „Zielona Inicjatywa” – program promocji inwestycji ekologicznych. Pierwszym potencjalnym obszarem współpracy będzie wymiana oświetlenia na wybranych obszarach/odcinkach Autostrady A1 na oświetlenie w technologii LED i zbadanie możliwości instalacji paneli solarnych na wybranych obiektach autostradowych.
7. Działania ukierunkowane na ochronę siedliskową lub gatunkową w obrębie Pasa Drogowego Autostrady AmberOne.
8. Działania edukacyjne w szkołach podstawowych, położonych w pobliżu AmberOne Autostrady A1 celem podniesienia świadomości nt. obszarów chronionych wzdłuż AmberOne Autostrady A1.
9. Wdrożenie programu segregacji odpadów na Miejscach Obsługi Podróżnych .
10. Wymiana plastikowej siatki dla herpetofauny na siatkę stalową dla lepszej ochrony płazów przed wtargnięciem na pas Autostrady, przy jednoczesnej eliminacji plastiku.
11. Podwyższenie ogrodzenia autostradowego w wybranych lokalizacjach powyżej wymaganej prawem wysokości, celem dalszego ograniczenia ryzyka wtargnięcia zwierzyny na pas drogowy A1.
12. Zbadanie możliwości ograniczenia koszenia traw wzdłuż AmberOne Autostrady A1 na wybranych obszarach celem poprawy środowiska siedliskowego dla wielu zwierząt oraz minimalizacji emisji CO² pochodzącego ze sprzętu koszącego.

Kwestie społeczne

1. Kontynuacja działań wynikających z ankiety istotności (opinie zainteresowanych stron na temat działań z zakresu ESG podejmowanych przez GTC) przeprowadzonej w 2019 r.
2. Badanie satysfakcji klientów.
3. Realizacja Planu Marketingowego na rok 2020, zatwierdzonego przez Ministra Infrastruktury.
4. Działania ukierunkowane na dołączenie kart flotowych do systemu płatności AmberGO.
5. Cykliczne spotkania koordynacyjne z udziałem przedstawicieli służb ratowniczych, takich jak: policja, straż pożarna, służby medyczne oraz przedstawicieli Operatora A1 i GTC, podczas których omawiane są wszystkie bieżące kwestie dotyczące bezpieczeństwa na AmberOne Autostradzie A1.
6. Rozbudowa funkcjonalności wybranych Miejsc Obsługi Podróżnych o stacje paliw oraz restauracje.
7. Realizacja programu „AmberOne Blisko Nas” skierowanego do gmin sąsiadujących z AmberOne Autostradą A1, którego celem jest wspieranie rozwoju lokalnych społeczności.
8. Podwyższenie, powyżej wymaganej prawem wysokości minimalnej, ogrodzenia autostradowego w wybranych lokalizacjach celem dalszego minimalizowania kolizji pojazdów ze zwierzętami przedostającymi się na pas drogowy A1.

Ład korporacyjny

1. Uzyskanie pozytywnego wyniku zewnętrznego audytu jakości i uzyskanie certyfikatu ISO 9001: 2015 (Standard Systemu Zarządzania Jakością).

2. Zaktualizowanie odpowiednich polityk i procedur, obecnie obowiązujących w GTC, pod kątem ryzyk i działań minimalizujących wynikających z zagrożenia i stanu epidemiologicznego.
3. Dotrzymanie terminów realizacji działań, określonych w protokołach ze spotkań wewnętrznych i w pismach adresowanych do GTC celem przyspieszenia realizacji zadań i budowania pozytywnego wizerunku .
4. Prowadzenie dialogu i dzielenie się najlepszymi praktykami z innymi operatorami autostrad, uczestnictwo w konferencjach i innych wydarzeniach celem dzielenia się i wypracowywania najlepszych praktyk.
5. Prowadzenie czynnego dialogu z Operatorem Autostrady A1 na temat sprawozdań oraz monitorowania Kluczowych Wskaźników Efektywności w zakresie kwestii ESG.
6. Przeanalizowanie i rozważenie możliwości wprowadzenia (wybranych) Standardów GRI (Global Reporting Initiative) na projekcie A1.
7. Organizowanie dalszych szkoleń dla pracowników GTC w zakresie Etyki Biznesu i Planowania Ciągłości Działalności.

3. Podsumowanie

W ostatnich latach GTC dokonała dostosowania swojej działalności z etapu budowy na etap eksploatacji i utrzymania Autostrady A1. GTC coraz bardziej stara się odzwierciedlać politykę zrównoważonego rozwoju, opartą na jej kluczowych elementach, czyli ESG w prowadzeniu odpowiedzialnego biznesu, mając na uwadze długoterminową perspektywę.

Przedstawione powyżej informacje stanowią cele na rok 2020 a ich podsumowanie zostanie dokonane w roku 2021.